



Dalej z Maxx'em

Nowoczesne środki smarne firmy FUCHS

Nowoczesne samochody ciężarowe, oprócz podstawowej funkcji przewozu towarów, muszą spełniać wiele innych wymagań swoich użytkowników. Powinny one być coraz bardziej komfortowe – żeby kierowca nie odczuwał trudów trasy, dodatkowo powinny mieć dłuższe przebiegi pomiędzy wizytami w serwisie – żeby maksymalnie skrócić przestoje itd. Oczywiście pojazdy przewożące ładunki muszą dodatkowo spełniać wymagania prawne, w tym normy ekologiczne, na przykład emisji spalin. W momencie dokonywania zakupu ciężarówki decydujemy między innymi o komforcie pracy kierowcy, mocy silnika, ewentualnie wyposażeniu. Jednak to, czy danym samochodem zajdziemy dalej, przewieziemy więcej ładunku w całym okresie jego eksploatacji niż innym pojazdem, zależy już również od sposobu użytkowania i serwisowania danej ciężarówki.

To, czy użytkowany w firmie samochód będzie rzeczywiście wozit więcej ładunku, a w długim czasie będzie to tańsze, zależy od bardzo wielu czynników. Może mieć na to wpływ jakość paliwa, czy na przykład warunki, w jakich jeździ samochód. Jednym z najważniejszych czynników determinujących żywotność jednostki napędowej są stosowane w serwisie środki smarne. Odpowiednio dobrane, spełniające parametry wymagane przez producenta pojazdu oleje sprawiają, że silnik będzie bezproblemowo pracował znacznie dłużej.

Dobór odpowiednich środków smarnych jest szczególnie istotny w samochodach z najnowocześniejszymi silnikami, zwłaszcza tymi spełniającymi wymagania normy emisji spalin Euro 4. Zastosowane w nowych silnikach układy oczyszczania spalin są wrażliwe na związki mogące powstawać w wyniku spalania oleju silnikowego ponad tlokami w postaci popiołu siarczanowego,

fosforu i siarki. Dlatego też ze składu nowoczesnych olejów silnikowych przeznaczonych do silników spełniających normę Euro 4, aby uniknąć szkodliwego działania na systemy filtracji spalin, wyeliminowano te niepożądane składniki. Dodatkowo firma Fuchs zmodyfikowała receptury olejów przeznaczonych do tych silników tak, aby lepiej zabezpieczyć silnik przed zużyciem ściernym, skuteczniej odprowadzać ciepło, a także maksymalnie wydłużyć przebiegi między wymianami oleju.

Jak więc odróżnić olej przeznaczony do tak nowoczesnych silników? Oleje, które nie zawierają szkodliwych dla układów oczyszczania spalin związków noszą zwykle dodatkowe oznaczenie „Low SAPS”.

Europejska Klasyfikacja Jakościowa ACEA została zmodyfikowana w celu wyodrębnienia olejów do silników spełniających normę Euro 4/5. Do klasyfikacji określającej normy jakościowe samochodów ciężarowych dodano dodatkowe dwie klasyfikacje. Oprócz wcześniejszych norm ACEA E1/E2/E3/E4/E5, pojawiły się także E6 oraz E7. ACEA E6 oznacza, że dany olej może być stosowany w silnikach spełniających normę Euro 4 i jest kompatybilny z systemami oczyszczania spalin, takimi jak SCR (selektywna redukcja katalityczna), DPF (filtry cząstek stałych) czy EGR (systemy recyrkulacji spalin). Symbol E7 oznacza, że olej nadaje się do silników spełniających normę Euro 4, które wyposażone są w systemy SCR oraz EGR, nie należy jednak stosować go w silnikach z filtrami cząstek stałych, czyli z systemami DPF.

W ofercie Fuchs olejem przeznaczonym do silników spełniających normę Euro 4/5 jest TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30. Jest to wyprodukowany w oparciu o technologię syntetyczną, najwyższej jakości olej silnikowy o lepkości SAE 5W-30, typu MHPD (Maximum High-Performance Diesel). Olej

ten przeznaczony jest do silników Diesla samochodów ciężarowych oraz autobusów wyposażonych w turbodoładowanie oraz najnowszej generacji systemy oczyszczania spalin, szczególnie systemy EGR, SCR, CRT oraz filtry cząstek stałych. Choć jest polecany szczególnie do najnowszych silników spełniających normę EURO 4, może być również stosowany w silnikach starszego typu spełniających wcześniejsze normy emisji spalin.

TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 zawiera nowoczesne dodatki uszlachetniające, wolne od metali ciężkich, gwarantujące maksymalne zabezpieczenie silnika. Nowoczesny skład oleju pozwala na zmniejszenie osadów w turbosprężarkach, przez co zapewnione jest optymalne ciśnienie doładowania w długim okresie czasu.

Unikalna kombinacja pakietu dodatków uszlachetniających i klasy lepkościowej SAE 5W30 gwarantuje ograniczenie zużycia paliwa w całym okresie eksploatacji silnika, co bezpośrednio wpływa na obniżenie kosztów użytkowania pojazdu.

TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 jest przeznaczony do pojazdów, które wymagają następujących norm i dopuszczeń producentów:

- ACEA E6,
- MAN M 3277,
- MAN M 3477,
- MAN M 3271-1,
- Mercedes-Benz 226.9,
- DEUTZ DQC III-05.

Tylko przy zastosowaniu najlepszych środków smarnych silnik samochodu ciężarowego odwdzięczy się długą i bezawaryjną pracą. Warto więc zwrócić uwagę na jakość stosowanych środków smarnych, która będzie taką pracę gwarantowała.

Artur Calka
Fuchs Oil Corporation (PL)