

Nowoczesne środki smarne do maszyn budowlanych

Wiosna: coraz dłuższe dni, coraz cieplej i coraz większa intensywność inwestycji budowlanych. Dla firm budowlanych rozpoczyna się okres wzmoczonej pracy. Warto więc pamiętać o odpowiednim przygotowaniu maszyn na budowach, przy robotach ziemnych. Pracujące pod ogromnymi obciążeniami koparki czy spychacze wymagają specjalnego potraktowania, zapewnienia doskonałej opieki serwisowej, a wtedy będą bezawaryjnie służyły przez cały okres eksploatacji. Poważne podejście do środków smarnych eksploatowanych w maszynach budowlanych oraz ich właściwy dobór gwarantują krótsze i rzadsze postoje związane z wymianą oleju, a także większą niezawodność sprzętu.

Parametry eksploatacyjne nowoczesnych olejów zapewniają doskonałą pracę wysoko obciążonych maszyn budowlanych. Koncern Fuchs od wielu lat dostarcza specjalistyczne środki smarne do maszyn budowlanych. Produkty Fuchs przetestowane zostały w najtrudniejszych warunkach pracy przez wiele przedsiębiorstw budowlanych, realizujących inwestycje w Polsce i na całym świecie.

Do silników napędzających maszyny budowlane szczególnie polecane są następujące oleje.

TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 jest najwyższej jakości olejem silnikowym typu SHPD, opartym na bazie mineralnej z bogatym i specjalnie wyselekcjonowanym pakietem dodatków uszlachetniających najnowszej generacji. Olej ten jest przeznaczony do silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez turbodoładowania. Nowoczesny pakiet dodatków uszlachetniających zapewnia doskonałe właściwości smarne i perfekcyjną ochronę silnika, szczególnie w trudnych warunkach pracy, z maksymalnymi

obciążeniami mechanicznymi i termicznymi, które są spotykane podczas prac budowlanych. Doskonale zabezpiecza przed nadmiernym zużyciem krzywek wałków rozrządu, pierścieni tłokowych, płaszcza tłoka oraz innych elementów silnika. Ponadto chroni przed wyłazdzeniem tulei cylindrowych.

Idealnie zbilansowany, nowoczesny pakiet dodatków myjących i dyspergujących zabezpiecza przed powstawaniem szlamów, nagarów i laków wewnątrz silnika, gwarantując idealną czystość i prawidłowe działanie wszystkich podzespołów, szczególnie turbosprężarki. Doskonała charakterystyka temperaturowo-lepkościowa zapewnia utrzymanie klasy lepkościowej na żądanym poziomie, co gwarantuje optymalne smarowanie w całym okresie eksploatacji pomiędzy wymianami. Olej silnikowy TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 ma gwarantowany przebieg do 500 mtg w nowoczesnych silnikach Diesla pracujących w maszynach budowlanych. Dzięki temu jest możliwe obniżenie kosztów związanych z postojem sprzętu (mniejsza liczba wymian oleju) oraz ograniczenie kosztów związanych z utylizacją oleju przepracowanego.

Europejska klasyfikacja jakościowa ACEA E7/E5/E3/B3/A3, którą spełnia TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40, pozwala na zastosowanie go w najnowszych silnikach z zapłonem samoczynnym. Odpowiada on specyfikacjom API CI-4/SL, ma dopuszczenia i spełnia wymagania: MB 228.3, MAN 3275, Cummins CES 20071/2/6/7/8, Volvo VDS-3, MTU/DDC Type 2, Allison C-4, Mack EO-M Plus, Renault RD/RLD, CAT ECF-1a/ECF-2/TO-2, Deutz DQC II-05.

Dodatkowym atutem oleju TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 jest jego bardziej nowoczesny skład, niż tradycyj-



nego oleju silnikowego HD (Heavy Duty) o tej samej klasie lepkości SAE. To właśnie on zapewnia doskonałe właściwości smarne tego oleju.

Istotne jest, że TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 może być stosowany w maszynach zasilanych olejem napędowym o podwyższonej zawartości siarki, podczas gdy tradycyjne oleje typu HD mogą zapewniać niewystarczającą ochronę.

TITAN CARGO 10W40 MC to drugi olej zalecany do silników nowoczesnych maszyn budowlanych. Jest to wielosezonowy olej silnikowy typu UHPD (Ultra High Performance Diesel), przeznaczony do smarowania silników spalinywych z zapłonem samoczynnym, także z turbodoładowaniem, pracujących w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych.

Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii produkcji olejów bazowych typu MC (Molecularly Converted) jest jakościowo porównywalny z olejami syntetycznymi, lecz znacznie od nich tańszy. Oleje typu MC gwarantują zmniejszone odparowanie (mniejsze ubytki w trakcie eksploatacji). Mniejsze odparowanie zostało potwierdzone testem Noacka, gdzie odparowalność olejów typu MC wynosi tylko 8%.

Olej TITAN CARGO 10W40 MC z nadwyżką spełnia wymogi klasyfikacji: ACEA E4/E5/E7, API CH-4. Ważniejsze

dopuszczenia to CAT ECF-1a, Deutz DQC III-05, MAN M 3277/3277 CRT, MB 228.5, Volvo VDS-2, Renault RXD, MTU DDC Type-3. Spełnia wymagania DAF.

Stosując TITAN CARGO 10W40 MC można liczyć na oszczędność w zużyciu paliwa do 3,5% w porównaniu z konwencjonalnymi olejami klasy SAE 15W40. Oprócz tego olej ten zapewnia także szybsze o 30% smarowanie w porównaniu z konwencjonalnymi olejami o lepkości SAE 15W40, co oznacza wyraźne zmniejszenie zużycia silnika. Oleje bazowe typu MC pozwalają na uzyskanie dłuższych okresów pomiędzy wymianami oleju, ułatwiają rozruch silnika w niskiej temperaturze otoczenia, a także zapewniają natychmiastowe smarowanie powierzchni współpracujących, co zdecydowanie wpływa na zmniejszenie zużycia elementów silnika.

Stosując wysokiej jakości środki smarne, zapewnimy dłuższą bezawaryjną pracę maszyn budowlanych oraz rzadsze i krótsze postoje serwisowe. Szeroka oferta olejów i smarów Fuchs zawiera wiele produktów, odpowiednich do każdej maszyny. Pozwalają na obniżenie kosztów eksploatacji maszyn, a co za tym idzie wyższe dochody.

Artur Całka
Fuchs Oil Corporation (PL)
sp. z o.o.
www.fuchs-oil.pl