



FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.  
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice  
tel. 032 401 22 00, faks 032 401 22 55  
www.fuchs-oil.pl; e-mail: gliwice@fuchs-oil.pl

# Olej dla każdego

**O**lej silnikowy w jednostkach napędowych spełniających wymagania normy emisji spalin Euro 4, oprócz doskonałych własności smarnych, musi być kompatybilny z systemami oczyszczania spalin tak, by nie spowodować ich awarii. Oleje wykorzystane do smarowania silników w tych samochodach muszą należeć do grupy tzw. olejów niskopopiołowych, oznaczanych czasem Low SAPS. Tylko takie oleje nie spowodują zanieczyszczenia, a później nie doprowadzą do uszkodzenia systemów oczyszczania spalin.

Jak poznać takie oleje? Z pomocą przychodzi klasyfikacja jakościowa dla samochodów osobowych opracowana przez europejską organizację ACEA. Oznaczenie ACEA C1, C2, C3 lub C4 oznacza, że konkretny olej może być stosowany w samochodach osobowych z systemami oczyszczania spalin.

## Dla najnowszych

W ofercie Fuchs olejami przeznaczonymi do najnowszych samochodów osobowych są oleje TITAN GT1 PRO C1, TITAN GT1 PRO C2 oraz TITAN GT1 PRO C3. Stosowanie tych olejów ogranicza tworzenie się osadów i nagarów w silniku i turbosprężarce, co zapewnia niezawodność i obniża koszty obsługi serwisowej. Bardzo niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu i siarki zabezpiecza systemy oczyszczania spalin oraz wydłuża ich okres eksploatacji. Poszczególne oleje z rodziny GT1 PRO różnią się nieco przeznaczeniem:

TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W30. Najwyższej jakości syntetyczny olej do samochodów osobowych i dostawczych z silnikami benzynowymi

Najnowocześniejsze silniki wymagają najnowocześniejszych olejów produkowanych z najwyższej jakości olejów bazowych i dodatków.

i Diesla wyposażonych w systemy oczyszczania spalin. Olej ten został opracowany specjalnie do samochodów marki Mazda (ACEA C1/A5/B5, JASO DL-1, MAZDA).

TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W30. Olej opracowany specjalnie do nowoczesnych silników Diesla i benzynowych wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i turbodoładowanie, stosowanych w pojazdach grupy PSA (Peugeot, Citroën) i FIAT (ACEA C2/A5/ B5/A1/B1, API SM/CF, Citroën, Peugeot i FIAT 9.555.35-S1).

TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30. Syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do najnowszych samochodów marki Volkswagen i Mercedes-Benz, wyposażonych w systemy oczyszczania spalin (ACEA C-3/A3/B4, MB229.51, VW 504 00/507 00, RENAULT).

Stosując wymienione powyżej oleje, oprócz ograniczenia emisji spalin do atmosfery zmniejsza się zużycie paliwa – oszczędność ok. 2,5% w porównaniu z konwencjonalnymi olejami silnikowymi.

## Specjalnie dla różnych marek

Wiodący producenci samochodów osobowych określili warunki, jakie mają spełniać stosowane

oleje silnikowe. Są one wyrażone przez normy opisujące dokładne właściwości środków smarnych. W odpowiedzi na różne wymagania, Fuchs oferuje swoim klientom oleje silnikowe dedykowane poszczególnym markom samochodów osobowych.

I tak np. oleje silnikowe przeznaczone do samochodów Opel, takie jak TITAN SUPERSYN ECOFLEX SAE 5W30, spełniają normy General Motors (GM-LL-A-025 i GM-LL-B-025). TITAN SUPERSYN ECOFLEX SAE 5W30 jest wysoko jakościowym olejem przeznaczonym do wydłużonych przebiegów.

Podobnie samochody Volkswagen wymagają stosowania olejów spełniających wewnętrzne normy jakościowe. Tutaj odpowiedni będzie olej TITAN GT1 Longlife III SAE 5W30. Jest to produkt spełniający normy VW 504 00/507 00 – może być stosowany w nowoczesnych silnikach (także silnikach TDI z pompowtryskiwaczami), również tych, w których producent przewiduje wydłużone przebiegi pomiędzy wymianami oleju. Regularnie stosowany ogranicza zużycie paliwa. Zastosowanie TITAN GT1 Longlife III zapewnia prawidłowe funkcjonowanie nowoczesnych systemów oczyszczania spalin, w tym filtrów cząstek stałych.

Wieloletnie doświadczenie Fuchs pozwoliło na opracowanie środków smarnych zapewniających doskonałą ochronę silnika. Stosując oleje wysokiej jakości użytkownik zapewnia długotrwałą ochronę silnika, co z kolei przekłada się na długą bezawaryjną pracę i oszczędność paliwa – a o to wszystkim właścicielom samochodów przecież chodzi. ■